



Lötschberg Basistunnel Süd



Objektbeschreibung

Der Bau des Lötschberg Basistunnels wird auf der Lötschberg Südseite von den drei Portalen Raron, Niedergesteln und Ferden aufgeföhren. Die Portale Raron und Niedergesteln liegen im Rhonetal. Das Portal Ferden liegt auf 1216 m ü. M. im von Naturgefahren geprägten vorderen Lötschentäl.

Die Felsüberdeckung des Basistunnels beträgt bis 2000 m und es wurde Bergschlag angegriffen. Als Störzonen aufgeföhren werden Phyllite, Karbon und Sedimenteinschuppungen sowie der Jungfraukeil.

Herausforderung

- Durchörterung von zum Teil wasserführenden Störzonen mit einem Wasserdruck von bis 150 bar.
- Aufföhren von komplexen Röhrensystemen beim Fusspunkt Ferden, wo eine Nothaltestelle für den Bahnbetrieb besteht.
- Sicherstellen der Baulüftung und Baukühlung mit Felstemperaturen von bis 45° C.
- Umgang mit den Naturgefahren (Lawinen und Steinschlag) beim Portal Ferden im Lötschentäl

Unsere Leistungen

Im Rahmen des Vortriebs wurde das gesamte Ausführungs-projekt erstellt.

- Spezielle Leistungen:
- Projektierung von umfassenden Lawinen- und Steinschlagschutzbauwerken beim Installationsplatz beim Portal Ferden.
- Ermittlung der speziellen Geföhrdungen im Basistunnel (Geologie, Wasser, Tunnelklima usw.) und Festlegung von Massnahmen im Integralen Sicherheitsplan.
- Örtliche Bauleitung für Zugangsstollen Ferden.
- Oberbauleitung für Basistunnel Ferden – BE.

Bauherr

BLS Alp Transit AG

Projektverfasser

Ingenieurgemeinschaft Westschweiz (IGWS):

- SRP Ingenieur AG, Brig
- Bonnard & Gardel, Lausanne
- KBM, Sitten
- R. Andenmatten, Visp
- Simecsol, Sèvres (F)
- Stucky Ingénieurs-conseils SA, Renens
- GEOS Ingénieurs-conseils SA, Carouge
- Dr. J. Pralong + Ass. SA, Sitten
- Schneider, Bregy und Partner AG, Raron

Projektleiter

Markus Aeschbach

Bausumme

CHF 3.2 Mrd.

Bauzeit

1997 bis ca. 2007

Referenz

BLS AlpTransit AG
Thun
Herr Peter Teuscher
Tel.: 033 225 79 79