



Assainissement pont du Wirbel, Fiesch



Description

Remise en état d'un pont à sept voûtes en maçonnerie de pierre naturelle avec une portée de la travée centrale de 6 m. La longueur totale du pont est de 51 m.

Les travaux d'entretien consistent essentiellement en la construction d'un tablier entièrement étanche afin de protéger la structure existante, ainsi qu'en l'assainissement complet de la maçonnerie de pierre avec mise en place d'une protection supplémentaire de la base des piliers. Les préoccupations soulevées par l'Office fédéral de la culture concernant les mesures constructives ont été prises en compte à l'aide d'un accord particulier.

Défis principaux

- Evaluation de la stabilité de l'ouvrage
- Evaluation de l'état de la maçonnerie de pierre naturelle (forages de sondage, détection de cavités, évaluation des joints)
- Elaboration de variantes, respectivement mise en œuvre de mesures d'assainissement déjà connues sur le viaduc existant
- Travaux sous exploitation ferroviaire
- Coordination de la marche à suivre générale et des processus détaillés pendant l'interruption de la ligne durant deux semaines début novembre
- Respect des exigences de précision pour la géométrie de la voie, en particulier lors de la mise en place des éléments en béton préfabriqués

Nos prestations

- Ingénieur en tant que directeur général du projet
- Coordination des travaux de construction et travaux ferroviaires
- Constat et évaluation de l'état de l'ouvrage
- Contrôle statique
- Avant-projet
- Dossier de mise à l'enquête
- Appels d'offres
- Projet d'exécution
- Direction locale des travaux
- Documentation

Maître d'ouvrage

Matterhorn Gotthard Bahn, Brigue

Planificateur

SRP Ingénieur SA, Brigue

Chef de projet

Klaus Alpiger

Montant des travaux

2.5 millions frs

Période de construction

Septembre à décembre 2012

Référence

Matterhorn Gotthard Bahn
M. Martin Meichtry, PL