



## Assainissement du pont Belvédère III



### Description

Ce pont en béton armé à cinq travées au pied du col de la Furka, achevé en 1979, est situé à une altitude d'environ 2'200 m. Lors de l'inspection, plusieurs éclats de béton ont été détectés. Des dommages importants ont été constatés sur les consoles, dans la zone des trous laissés pour placer les glissières démontables. Les joints de chaussée avaient également atteint leur durée de vie et n'étaient plus pleinement fonctionnels.

Les travaux suivants ont été réalisés :

- Démolition du béton des consoles au moyen d'un jet d'eau à haute pression pour dégager l'armature, puis reprofilage
- Reprofilages locaux du béton
- Remplacement du revêtement routier
- Installation de joints de chaussée en bitume polymère
- Evacuation des eaux du pont
- Réfection des murs de soutènement adjacents (béton armé et maçonnerie)

### Défis principaux

- Délais courts pour les travaux de construction (mai à septembre)
- Chantier de montagne avec dépendance météorologique
- Transformation en un pont semi-intégral avec le moins d'interventions possibles
- Aucune documentation complète disponible
- Réaction flexible et rapide aux éléments non-prévus

### Nos prestations

- Inspection avec recommandation de mesures
- Toutes les prestations d'ingénieur pour la réfection, de l'avant-projet jusqu'à la mise en service

### Maître d'ouvrage

Canton du Valais  
Service de la mobilité (SDM)  
Arrondissement 1 - Haut-Valais

### Planificateur

SRP Ingénieur SA, Brigue

### Chef de projet

Richard Eyer

### Montant des travaux

CHF 700'000.00

### Période de réalisation

Mai à septembre 2019

### Références

Service de la mobilité (SDM)  
Arrondissement 1 - Haut-Valais  
M. Christoph Grand  
Tél.: 027 606 97 52