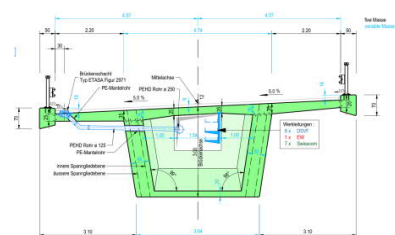


Pont de Chinegga, Stalden



Description

Le pont de Chinegga, avec ses 4 sections et sa longueur totale de 271.3 m, présente des portées de 54 - 78 - 78 - 60 m. Ce pont en béton-armé précontraint enjambe la vallée avec une hauteur maximale de 73.5 m et est de forme courbe. Le rayon de courbure varie entre 76.28 m et 135 m. Un pont intégral est réalisé; la superstructure est liée de manière monolithique avec les deux piliers et les culées. Elle est composée d'un caisson creux en béton armé avec une hauteur constante de 3.00 m. Le tablier possède une largeur totale de 10.14 m. Vers la culée nord, le pont est évasé de 3.85 m. La sous-structure comprend deux piliers, un appui intermédiaire sur l'éperon rocheux et deux culées. Les piliers circulaires ont été réalisés en béton coulé sur site, atteignent une hauteur de 60 m au-dessus du terrain et présentent un élancement conique de 100:1. Le diamètre des piliers au niveau de la tête de pile se monte à 2.2 m. Les culées sont constituées d'une fondation plate sur rocher. Les piliers sont encastrés au rocher à l'intérieur de puits de fondation.

Défis principaux

- Etude de variantes pour la révision du projet de mise à l'enquête avec, comme résultat, un changement de système (avantage financier)
- Topographie compliquée (vallée en V, étroite et non-accessible)
- Intégration au lieu et à l'environnement
- Ouvrage robuste et qui requière une maintenance réduite
- Malgré les grands angles d'ouverture, un pont intégral de 270 m est réalisable
- Dimensionnement et étapes de construction de la précontrainte

Nos prestations

- Ingénieur en tant que planificateur spécialisé et direction générale
- Prestations selon la SIA 103 (2014):
 - 4.3.21 Etude de variantes (comparaison de 9 variantes avec le projet de mise à l'enquête) et estimation des coûts
 - 4.3.31 Avant-projet et études de l'aménagement
 - 4.3.32 Projet de l'ouvrage
 - 4.3.33 Appel d'offres
 - 4.3.51 Projet d'exécution
 - 4.3.52 Exécution de l'ouvrage
 - 4.3.53 Achèvement

Maître d'ouvrage

Canton du Valais
Service de la mobilité (SDM)

Planificateur

IG SRP - PRA - BG
Bureau pilote: SRP Ingénieur AG,
Brigue

**Chef de projet los 3.8,
avec pont de Chinegga**
Wolfgang Linder (SRP)

**Coordinateur global du
contournement de Stalden**
Peter Seiler (SRP)

**Montant des travaux du
contournement de Stalden**
66 millions frs (KV)

Montant des travaux du pont
14 millions frs (KV)

Période de réalisation
2016 - 2019

Référence

Service de la mobilité (SDM)
M. Christoph Grand
Tél.: 027 606 97 52