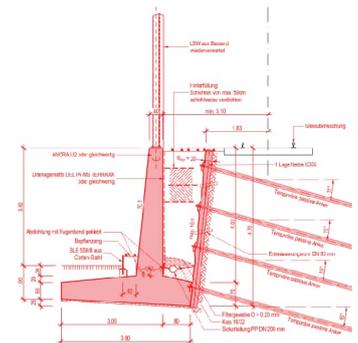
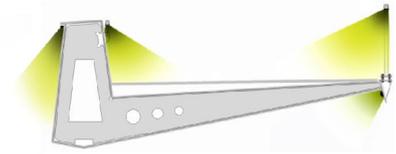




## Langsamverkehrsbrücke Naters-Brig und Anschlussbauwerke



### Objektbeschreibung

Nach einem Projektwettbewerb im Jahr 2010 wurde das Projekt ab 2019 auf die aktuellsten Bedürfnisse der Akteure angepasst und ein Vor- sowie Bauprojekt ausgearbeitet. Das Projekt unterschied sich dahingehend vom Wettbewerbsprojekt, dass die Anschlussbauwerke ebenfalls eine grössere Gewichtung bekamen und mit ins Projekt einbezogen wurden.

Auf der Seite Brig wird das Niveau abgesenkt auf die Höhe der heutigen Personenunterführung vom Bahnhof Brig. So können neu eine Kiss+Ride Zone sowie grosszügige Fahrradabstellplätze entstehen. Auf der Seite Naters werden im Bereich der Kelchbachmündung zwei neue Plätze gestaltet. Ein Platz befindet sich im Schutz der Brücke und bietet auch bei Schlechtwetter ein Verweilbereich. Zudem wird der Ankunftsbereich so gestaltet, dass eine optimale Anbindung an das Verkehrsnetz von Naters gegeben ist.

Die Brücke als Hauptelement des Bauvorhabens besteht aus einem geschlossenen asymmetrischen Stahlhohlkasten. Sie überspannt den Rotten und die H19 in einem langen eleganten S.

### Herausforderung

- Geometrische Randbedingungen (Hochwasserkote, Lichtraum über H19, maximale Rampen- neigung, enge Platzverhältnisse bei beiden Widerlagern, Abstände zu Gleisachsen).
- Eine Vielzahl von Akteuren: Diverse Dienststellen des Kantons Wallis, Gemeinden Naters und Brig, Bahnen SBB und BLS, RWO, Anwohner, diverse Drittprojekte (Neubau Bahnhof Brig).
- Mehrere Themenfelder: Bauen im Bestand, Bauen im städtischen Bereich, Bauen im Gleisbereich, Bauen im Naturerholungsgebiet.

### Unsere Leistungen

- Gesamtprojektleiter
- Ingenieur als Spezialist für Brückentragwerk sowie Tief- und Strassenbau
- Umweltbaubegleitung und Stadtbegrünung
- Abgeschlossene Leistungsphasen: SIA-Phasen 21 bis 32, Vorstudien bis Vorprojekt
- Aktuelle Leistungsphase: SIA-Phase 33, Bauprojekt

### Bauherr

Kanton Wallis  
Dienststelle für Mobilität  
Rue des Creusets 5  
1950 Sion

### Projektverfasser

SRP Ingenieur AG, Brig  
Dreipunkt AG, Brig  
Equi Bridges, Chur

### Projektleiter

Richard Eyer

### Bausumme

CHF 15 Mio.

### Bauzeit

2025 - 2027

### Referenz

Kanton Wallis  
Dienststelle für Mobilität  
Herr Philippe Antonioli  
Tel.: 027 606 37 05