



## MGBahn Totalumbau Lax - Fiesch



### Objektbeschreibung

Wegen der erforderlichen Substanzerhaltung wird das Trassee auf ca. 1 km total erneuert. Das Gelände ist teilweise bis zu 45 ° steil und entlang der Strecke müssen diverse Stützbauwerke und ein kleines Lehnbauwerk saniert werden. Mit dem Umbau wird der Abschnitt von Zustandsklasse 4 zu Zustandsklasse 1 verbessert.

Der Dienstweg soll, wo möglich, bergseits 60 cm betragen. Talseits ist der Dienstweg durchgehend 80 cm breit.

Die Sanierung des Unter- und Oberbaus sowie der Fahrleitungen sind Bestandteile des Projektes.

### Herausforderung

- Koordination der verschiedenen Fachspezialisten
- Viele zu berücksichtigende Randbedingungen und Detailabklärungen
- Entwickeln Normalprofil mit Ausbaustandard
- Flächendeckende geometrische Aufnahme des bestehenden Zustandes
- Beurteilung Zustand und Standsicherheit der bestehenden Bauwerke
- Entwickeln eines Vorgehenskonzeptes, welches flexibel an die verschiedenen Anforderungen und Gegebenheiten angepasst werden kann
- Festlegen der Baustellenzufahrten und Installationsplätze inkl. Verhandlungen mit Bodeneigentümern
- Arbeiten unter Bahnbetrieb
- Queren von Swissgas-Hochdruckleitung

### Unsere Leistungen

Ingenieur als Gesamtleiter:

- Vorprojekt (2013)
- Bauprojekt (2013)
- Auflage (2013) inkl. Umweltbericht mit Rodungsdossier
- Realisierung (2016 - 2018)
- Koordination mit Gleisbau und Fahrleitung und den Fachspezialisten der MGBahn
- Koordination mit Werkleitungen Dritter
- Verhandlungen mit Bodeneigentümern
- Umweltbaubegleitung

### Bauherr

Matterhorn Gotthard Bahn

### Projektverfasser

SRP AG, Brig

### Projektleiter

Peter Seiler

### Bausumme

CHF 5.1 Mio.

### Bauzeit

2016 - 2017

### Referenz

Matterhorn Gotthard Bahn  
Herr Christian Heinzmann  
Bahnhofplatz 7  
3900 Brig  
Tel.: 027 927 77 77