

Materialbewirtschaftungskonzept Gedeckter Abschnitt Raron, A9



Objektbeschreibung

Der gedeckte Abschnitt Raron (GERA) wird für die Unterquerung des Dorfes Raron mit der Autobahn A9 gebaut. Das Bauwerk von einer Länge von 1'460 m besteht aus dem gedeckten Abschnitt selbst (Länge 1'000 m) und zwei Wannen, West und Ost (260 m bzw. 200 m lang). Die Arbeiten werden in Tagbauweise mit dem Verfahren der Überschnittbohrpfähle ausgeführt. Die Baustelle erzeugt eine Menge von 400'000 m³ fest Aushubmaterial, welches entweder vor Ort für die Hinterfüllungen vom Projekt GERA verwendet wird, endgültig in benachbarten Deponien abgelagert wird, oder für Drittprojekte (Auffüllungen, Hinterfüllungen) verwendet wird.

Herausforderung

- Erstellen des Materialbewirtschaftungskonzepts (MBK) mit Untersuchung der verschiedenen Verwertungsmöglichkeiten
- Erstellen der Materialflüsse (Anfall und Bedarf) in der Zeit, Ermitteln der nötigen Zwischenlagerkapazitäten
- Koordination mit Drittbaustellen für die Bewirtschaftung der Materialflüsse
- Überprüfung der Materialflüsse und Plausibilitätskontrollen

Unsere Leistungen

- Erstellen des MBK und periodische Aktualisierungen gemäss aktuellstem Bauprogramm
- Beratung der OBL für die laufende Anwendung des MBK
- Koordination mit Drittbaustellen

Bauherr

Amt für Nationalstrassenbau (ANSB)
Kantonsstrasse 275
3902 Glis

Projektverfasser

SRP Ingenieur AG, Brig

Projektleiter

Adrian Verasani

Bausumme

CHF 120 Mio.

Bauzeit

2018 - 2024

Referenz

Departement für Mobilität, Raum-
entwicklung und Umwelt (DMRU)
Amt für Nationalstrassenbau (ANSB)
Herr Daniel Fryand
Kantonsstrasse 275
3902 Glis
Tel.: 027 606 97 18