



## Instandsetzung Brücke Belvédère III



### Objektbeschreibung

Die im Jahr 1979 fertiggestellte fünffeldrige Stahlbetonbrücke am Fuss des Furkapasses liegt auf einer Höhe von rund 2'200 m ü. M. Bei der Inspektion wurden diverse Betonabplatzungen festgestellt. Ausgeprägte Schäden zeigten sich an den Konsolen, jeweils im Bereich der eingelassenen Köcher für die entfernbaren Leitschranken. Auch die Fahrbahnübergänge hatten ihre Lebensdauer erreicht und waren nicht mehr voll funktionsfähig.

Folgende Arbeiten wurden ausgeführt:

- Betonabtrag der Konsolen mittels Höchstdruckwasserstrahlung (HDW) bis auf die Bewehrung mit anschliessender Reprofilierung
- Lokale Betonreprofilierungen
- Ersatz Fahrbahnbelag
- Einbau Polymerbitumen Fahrbahnübergang
- Brückenentwässerung
- Instandstellung der anschliessenden Stützmauern (Stahlbeton und Mauerwerk)

### Herausforderung

- Kurzes Zeitfenster für die Bauarbeiten (Mai bis September)
- Gebirgsbaustelle mit entsprechenden Wetterabhängigkeiten
- Umbau in eine semi-integrale Brücke mittels möglichst wenigen Eingriffen
- Keine vollständige Dokumentation vorhanden
- Flexible und schnelle Reaktion auf nicht dokumentierte Gegebenheiten

### Unsere Leistungen

- Inspektion mit Massnahmenempfehlung
- Alle Leistungsphasen für die Instandsetzung, vom Vorprojekt bis zur Inbetriebnahme

### Bauherr

Kanton Wallis  
Dienststelle für Mobilität (DFM)  
Kreis 1 - Oberwallis

### Projektverfasser

SRP Ingenieur AG, Brig

### Projektleiter

Richard Eyer

### Bausumme

CHF 700'000.00

### Bauzeit

Mai bis September 2019

### Referenz

Dienststelle für Mobilität (DFM)  
Kreis 1 - Oberwallis  
Herr Christoph Grand  
Tel.: 027 606 97 52