



Streuselkuchen mit Pfirsich

Lust auf Pfirsich, aber es ist einfach nicht grad Saison. Dann greif ich also auch mal auf den guten alten Dosenpfirsich zurück

Das weckt bei mir immer Kindheiterinnerungen an ein Dessert bei Grossmutter. Da gabs manchmal Dosenpfirsiche mit Schlagrahm. Ganz so einfach nach ich's heute nicht, denn es gibt Streuselkuchen.

Als Erstes Eier, Zucker und Butter schaumig rühren. Joghurt und 1-1,5 dl vom Dosensirup dazugeben. Danach Mehl und Backpulver unter die Masse rühren. Das Ganze kommt in eine gebutterte oder mit Backpapier ausgelegte Springform (ca. 25 cm Durchmesser). Anschliessend die Dosenpfirsiche in Streifen schneiden und auf der Masse kreisförmig verteilen. Zum Schluss machen wir den Streusel. Hierzu Mehl, Zucker, Salz und Kokosraspel mischen und die Butter mit den Fingern dazukneten, bis Krümel entstehen. Streusel auf die Pfirsiche verteilen und für 30-35 Minuten in den Ofen.



BACKEN MIT PETRA

Wir brauchen

Für den Teig:
50 g Butter geschmolzen
80 g Rohrzucker fein
3 Eier
50 g Naturjoghurt
175 g Mehl
1 TL Backpulver
1 Dose Pfirsiche (Früchte und 50 ml Sirup)

Für die Streusel:
150 g Mehl
80 g Rohrzucker fein
1 Prise Salz
100 g Kokosraspel
120 g Butter



Mit Volldampf zum Vollbetrieb

Ein Jahr nach dem unerwarteten Wassereintritt ist der Lötschberg-Basistunnel saniert. Eine neue Kaverne für 15 Millionen Franken soll mehr Sicherheit bieten. Ab morgen Mittag gilt in der Oströhre wieder freie Fahrt.

Thomas Rieder

Zweieinhalb Kilometer vor der Rückkehr ans Tageslicht donnerte am 6. Februar 2020 in der Oströhre des Lötschberg-Basistunnels ein Zug mit 200 km/h in ein Gemisch von Wasser und Sand. Nicht auszudenken, wenn die Komposition aus den Schienen gesprungen wäre. Der veritable Schrecken des Lokführers erfasste nach der Schadensmeldung auch die höchsten Chefetagen von Bahnunternehmungen und öffentlichem Verkehr. Die Fachwelt staunte. Die Laien auch. Wie war ein solches Ereignis im gerade mal 15-jährigen Milliarden-Tunnel möglich?
Wurde bei Projektierung und Bau etwas Wesentliches übersehen, unterschätzt, verdrängt? Der oberste verantwortliche Bauherr, Peter Teuscher, zeigte sich unmittelbar nach dem Vorfall bei einem Treffen mit dem WB im Bahnhofbuffet Spiez ebenfalls überrascht. «Ich kann im Detail keine Erklärung liefern. Was ich aus den Plänen noch weiss, ist, dass wir auf der Höhe der Schadensstelle Karststrukturen durchstossen». Also, pönten die Geologen die Vorgänge mit einer natürlichen Änderung der unterirdischen Fliesswege. Die beim Bau ausserhalb der Tunnelröhre erstellten Wasserfassungen und Ableitungen wurden beschä-

Das Berginnere ist und bleibt eine Blackbox

Zwei Monate nach dem ersten Wassereintritt mit 15 bis 30 Sekundenlitern – ein zweiter folgte mit mehr Sand an gleicher Stelle am 15. März – erklärten die Geologen die Vorgänge mit einer natürlichen Änderung der unterirdischen Fliesswege. Die beim Bau ausserhalb der Tunnelröhre erstellten Wasserfassungen und Ableitungen wurden beschä-

digt. So fand das Wasser mit der Zeit den Weg durch die komplett mit Schutzhüllen und 25 cm Spritzbeton abgedichtete Tunnelröhre.

Über der Schadensstelle türmt sich der Berg 800 m hoch. Was sich dort genau tut, ist und bleibt eine Blackbox. Weitere ähnliche Ereignisse können also nicht ausgeschlossen werden. Für die Zukunft galt es deshalb laut Projektleiter Stefan Ingartinger nach Möglichkeit zu verhindern, «dass sich Sandeinspülungen nicht mehr in der Tunnelröhre ablagern können».

Erkundungsbohrungen und Varianten-Abklärungen führten im Mai zum Entscheid, dem Schaden sei am besten mit dem Bau einer Kaverne beizukommen. Dafür brauchte es zuerst den Zugang zum Schadenplatz ausserhalb der Tunnelröhre. Nur durch das Herunterreißen der Decke konnte dem Übel zu Leibe gerückt werden; sprich, das Wasser gefasst und in neue Rohre umgeleitet werden. Die neue

«Der Verkehr konnte trotz Tunnel Sperre stets gemeistert werden.»

Helene Soltermann
Mediensprecherin BLS



Die Ingenieure Stefan Ingartinger, Peter Seiler und Martin Pfister (von links) in der neu ausgebrochenen Kaverne, der zu sanierende Wassereintritt nach freigelegter Tunneldecke, der Zugangsstollen zum Absetzbecken mit den neuen Abwasserleitungen an der Decke und die neue Wasserfassung zwischen Berg und begehbarrem Estrich oberhalb des Tunnelfirsts. Bilder: pomona.media/BLS



«Zuvor gab es während 15 Jahren kein Problem. Der unerwartete Wassereintritt stellte das Vorgehen beim Tunnelbau nie infrage.»

Dr. Stefan Ingartinger
Projektleiter Alptransit, BLS Netz AG

Wasserfassung ist in Stahlleitungen, die auf hohen Druck ausgelegt sind, oberhalb des Tunnelfirsts in einer Art Estrich eingerichtet worden. Der Bereich ist begehbar und videoüberwacht. Das erlaubt im Ereignisfall ein rasches Reagieren und gutes Erreichen.

Ab September wurde auf der Ostseite der Röhre die neue Kaverne aus dem Berg gesprengt. Im Sprengvortrieb wurden rund um die Uhr innert ein paar Wochen 12 000 m³ Fels ausgehoben. Zentrales Herzstück der 150 m langen Kaverne wurde ein betoniertes Absetzbecken (45x11x5 m). In diesem wird der eingeschwemmte Sand abgelagert. Zur effizienten Reinigung kann das Becken mit Baggern befahren werden. Ingartinger geht davon aus, dass das etwa zweimal jährlich notwendig sein wird. Das saubere Wasser wird in den Rotten geführt. Das abgeleitete Bergwasser beträgt am Südportal im Schnitt 100 Sekundenliter.

Sprengvortrieb bei laufendem Bahnbetrieb

Sämtliche Bauarbeiten wurden unter hohem Zeitdruck umgesetzt. Und unter engen Platzbedingungen. Zulieferung und Abtransporte waren nur über die gesperrte Tunnelröhre möglich. Ausserdem musste der Bahnbetrieb in der Weströhre jederzeit gewährleistet bleiben. Für die Sprengungen zwischen den einzelnen Zügen blieben jeweils 20 Minuten Zeit. Als Vorgabe galt trotzdem, die Arbeiten vor der Schneeschmelze im Frühjahr 2021 abzuschliessen. Auf diesen Zeitpunkt hin ist aus natürlichen Gründen mit mehr Bergwasser zu rechnen. «Die Arbeiten konnten dank hohem Einsatz termingerecht abgeschlossen werden», lobte Gesamtprojekt-



leiter Martin Pfister bei einer Tunnelbegehung alle Beteiligten. Ingenieur Peter Seiler vom Briger Büro SRP pflichtete dem bei. Hier habe niemand auf die Uhr geschaut. «Es wurde einfach angepackt.» Die Zusammenarbeit zwischen Engineering, Baufirma Frutiger und den bautechnischen Diensten habe zuerst eingespielt werden müssen. «Dann hat aber alles sehr gut funktioniert», so Pfister.

Für Effizienz sorgten auch die Behörden. «Das Bundesamt für Verkehr (BAV) zeigte sich bei der Plangenehmigung sehr spenditiv», sagt Pfister. Die Dringlichkeit sei erkannt und unterstützt worden. Üblicherweise würden dieser Grössenordnung bei porösem Gestein weder voraussehen noch steuern lässt. «Hinter der Tunnelmutter ist es nun mal dunkel», zielt Ingartinger eine alte Weisheit des Untertagebaus.

Morgen Freitag, 26. Februar 2021, punkt 12.00 Uhr, wird der Lötschberg-Basistunnel den Vollbetrieb wieder aufnehmen können. Das bedeutet, das neben dem dank der Weströhre stets gewährleistetsten Studententakt wahlweise weitere Personenzüge (wie teils der IC 6 Brig-Basel sowie der EC Mailand-Basel) wieder durch den Basistunnel verkehren können. Das gilt auch für die auf die Bergstrecke umgeleiteten Güterzüge.

Verkehr trotz Einschränkungen gemeistert

An die Kapazitätsgrenzen sei man trotz der seit dem 5. September 2020 bis 26. Februar 2021 durchgehenden Total Sperre der Oströhre nie gekommen. «Weil wegen Corona zwischen Spiez und Brig weniger Fahrgäste

unterwegs waren, konnten wir den Verkehr gut bewältigen», sagt BLS-Medienprecherin Helene Soltermann. Der Mehrverkehr über die Festtage wurde gemeistert, weil die Baustelle für diese Zeit aufgehoben wurde.

Das Schadenereignis zieht für die Tunnelbetreiberin BLS Kosten von 15 Millionen Franken nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach sich. Teils werden diese Kosten durch die Versicherung gedeckt, die Investitionen in die Verbesserung der Sicherheit selbstverständlich nicht.

Welche weiteren Erfahrungen die BLS aus diesem Schadenereignis zieht für die heutige Tunnelgeneration erkennt, wird sich zeigen. Massgeblich nach