



Sofortmassnahmen für die Erschliessung nach Bergsturz in Blatten



Objektbeschreibung

Nach dem verheerenden Bergsturz von Blatten bat die Gemeinde Blatten die SRP Ingenieur AG um Hilfe bei der Planung und Realisierung einer neuen Erschliessung von Blatten. Bereits am Tag nach dem Ereignis war die SRP Ingenieur AG auf Platz und machte sich Überlegungen für eine provisorische Erschliessung.

Die provisorische Erschliessung mit Infrastrukturleitungen wurde ab Fischbiel sichergestellt. Der Anschluss an die noch intakten Infrastrukturleitungen erfolgte im Bereich Fuxloch beim KW Gisentella. Die Linienführung der Werkleitungen wurde so gewählt, dass die Distanz möglichst kurz war. Dafür führte die Leitungsstrasse durch mehrere steile Hänge. Bereits vier Monate nach dem Bergsturz war das hintere Lötschental wieder an der Grundversorgung (Energie, Wasser, Abwasser) angeschlossen.

Die Not- und Rettungsstrasse wurde für Geländefahrzeuge ausgebaut. Der erste Teil führt von Netzbord bis nach Weissenried. Dieser Teil führt steil vom Netzbord Richtung Erlä. Ab dort wurde ein bereits bestehender Forstweg ausgebaut. Ab Weissenried wurde eine komplett neue Linienführung durch den Wald gewählt. Zuerst musste der Wald gerodet werden, anschliessend wurde die Strasse mit einer Steigung von bis zu max. 10% in das Gelände eingepasst. Die Wendeplatten wurden grosszügig ausgebaut, damit Lastwagen wenden können. Zwischen der Milinegga und dem Erlensteg (unterhalb von Eisten) wurde ebenfalls eine neue Linienführung erstellt. In diesem Bereich wurde zusätzlich eine neue provisorische Brücke über die Lonza erforderlich.

Herausforderung

- Koordination mit allen Gewerken
- Neue Linienführung der Strasse durch die «grüne Wiese»
- Enger Zeitplan
- Logistik, alle Arbeitsstellen sind über nur eine einzige Strasse erreichbar
- Grosse Materialbewegungen

Unsere Leistungen

- Gesamtprojektleitung
- Projektierung der Infrastrukturleitungen und Rettungsstrasse
- Realisierung inkl. Bauleitung und Kontrollen
- Inbetriebnahme

Bauherr

Gemeinde Blatten, Wiler
 Kanton Wallis, Dienststelle für Mobilität

Projektverfasser

SRP Ingenieur AG, Brig

Projektleiter

Lukas Mathis
 Léonard Murisier

Bausumme

-

Bauzeit

Mai 2025 – xxx

Referenz

Führungsstab Lötschental
 Koordinator Bau
 Gemeindeverwaltung Blatten
 Manfred Ebener
 Dorfstrasse 24
 3918 Wiler