



Pieux - Extension des dépôts et ateliers Glisergrund, Gamsen



Description

Les dépôts existants ont été construits en 1997. Ceux-ci sont fondés sur des pieux battus en béton.

Afin de pouvoir accueillir les trains de marchandises Komet, le hangar des trains doit être prolongé de 26 m du côté ouest.

L'annexe est également fondée sur des pieux. Afin d'éviter des dégâts en raison de la proximité du bâtiment existant, il est décidé de renoncer à l'utilisation des pieux battus.

Défis principaux

- Prise en compte du bâtiment voisin lors du choix du type de pieux
- Place et temps limités pour l'exécution des travaux
- Niveau de la plateforme de travail en partie au niveau de la nappe phréatique
- Vérifier que la valeur de frottement latéral prise en compte lors du dimensionnement correspond à la situation réelle

Nos prestations

Ingénieur en tant que spécialiste :

- Projet
- Direction des travaux
- Réalisation des pieux
- Essais de pieux

Maitre d'ouvrage

Matterhorn Gotthard Bahn, Brigue

Planificateur

Lanzrein + Partner Architekten AG,
Thun

Chef de projet

Peter Seiler

Montant des travaux

300'000.00 frs.

Période de réalisation

2011

Référence

Lanzrein + Partner Architekten AG
M. Andreas Schiess
Bälliz 60A
3600 Thun
Tél.: 039 224 04 00