



A9, Tunnel Riedberg



Objektbeschreibung

- Vierspurige Autobahn zur Umfahrung des Engpasses beim Bahnhof Gampel / Steg
- Tunnel Nord 483 m Tunnel Süd 555 m
- Untertagbau ca. 445 m lang
- Tagbau je ca. 40 m lang

Herausforderung

- Flankentunnel im Lockergestein (Alter Bergsturz, mit Hangschutt überlagert), z. T. durchnässt
- Festlegen Vortriebsmethode und Ausbruchsicherung: Jetting in den Portalbereichen (Hangschutt) und Rohrschirm im zentralen Bergsturz
- Transitgasleitung und zwei Hochspannungsmasten im Einflussbereich
- Voreinschnitt mit gestaffelten Tunnelportalen, Hangsicherung
- Gestaltung der Portalzonen

Unsere Leistungen

- Federführung in Planergemeinschaft
- Jettingvorversuche
- Bauprojekt Ausschreibung und Ausführungsprojekt Untertagbau und Innenausbau
- Technische Bauleitung

Bauherr

Departement für Verkehr, Bau und Umwelt, Kanton Wallis

Projektverfasser

G9 Tunnel Riedberg

- SRP AG, Brig (Federführung)
- R. Andenmatten Bauing., Visp
- SBP AG, Raron
- CERT SA, Sion
- Dr. Jean Pralong SA, Sion
- Zurbriggen Karl AG, Brig
- adt Büro für Arch. & Design Troger Daniel, Raron

Projektleiter

Peter Seiler

Bausumme

CHF 50 Mio.

Bauzeit

2004 - 2006

Referenz

Departement für Verkehr, Bau und Umwelt

Amt für Nationalstrassenbau

Herr Christian Pfammatter

3902 Brig-Glis

Tel.: 027 922 97 10