



Instandsetzung Wirbelbrücke MGBahn



Objektbeschreibung

Instandsetzung einer Naturstein-Gewölbebrücke bestehend aus 7 Bögen mit einer regelmässigen Spannweite der Bogenöffnung von 6 Meter. Die Gesamtlänge der Brücke beträgt 51 m.

Die Instandsetzung umfasst im Wesentlichen das Erstellen eines vollständig abgedichteten Brückenüberbaus zum Schutz der Unterkonstruktion sowie die vollflächige Instandsetzung des Natursteinmauerwerks mit einem ergänzenden Schutz der Pfeilerfüsse. Bei den baulichen Massnahmen wird den Anliegen des Bundesamts für Kultur gemäss einer speziellen Vereinbarung Rechnung getragen.

Herausforderung

- Beurteilung der Standsicherheit des Gesamtbauwerks
- Einschätzung des Zustands des Natursteinmauerwerks (Sondierbohrungen, Hohlräume, Fugen)
- Erarbeitung von Varianten bzw. Umsetzen von bereits bekannten Instandsetzungsmassnahmen am vorliegenden Viadukt
- Arbeiten unter Bahnbetrieb
- Koordination des globalen Vorgehens und der Detailabläufe während der zweiwöchigen Streckensperre Anfang November
- Genauigkeitsanforderungen bei der Gleisgeometrie, insbesondere beim Einbau der vorfabrizierten Betonelemente

Unsere Leistungen

- Ingenieur als Gesamtleiter
- Koordination Bau- und Bahntechnik
- Zustandserfassung
- Zustandsbeurteilung
- Stat. Überprüfung
- Vorprojekt
- Auflageprojekt
- Ausschreibung
- Ausführungsprojekt
- örtl. Bauleitung
- Dokumentation

Bauherr

Matterhorn Gotthard Bahn
Brig

Projektverfasser

SRP AG, Brig

Projektleiter

Klaus Alpiger

Bausumme

CHF 2.5 Mio.

Bauzeit

September bis Dezember 2012

Referenz

Matterhorn Gotthard Bahn
Herr Martin Meichtry, PL