



Fahrbahnerneuerung (FbE) Reckingen – Münster / Matterhorn Gotthard Bahn



Objektbeschreibung

Bei der Fahrbahnerneuerung zwischen Reckingen und Münster handelt es sich um einen Streckenabschnitt der Matterhorn Gotthard Bahn. In diesem Abschnitt wurde der gesamte Unter- und Oberbau ersetzt. In diversen Abschnitten war der Untergrund zu wenig tragfähig und es musste ein Materialersatz realisiert werden. Als Oberbau wurde auf die Fundations-schicht ein AC Rail eingebaut. Anschliessend folgte die Vorschotterung und der Gleisbau. Entlang des Gleiskörpers wurden sämtliche Kabelrohrblöcke inkl. Schächten und die komplette Entwässerung inkl. Schächten, Halbschalen etc. erneuert.

Neben dem Betriebsgleis ist im Projektabschnitt ein Stumpengleis vorhanden. Angrenzend an dieses musste eine Kippstelle für Schotter neu erstellt werden. Für den Anschluss dieses Betriebsgleises musste eine neue Weiche inkl. aller Sicherheitsanlagen erneuert werden.

Ebenfalls wies der Abschnitt zwei Kunstbauten auf. Es handelt sich um zwei kurze Unterführungen aus Stahlbeton. Die Grundkonstruktion ist in einem guten Allgemeinzustand, daher waren nur wenige Sanierungsmassnahmen erforderlich. Die Abdichtung beider Bauwerke wurde infolge der eher komplexen Geometrie mit diversen Aufbordungen mit FLK erstellt.

Herausforderung

- Koordination aller Baubeteiligten (Bahnbauer, Bahnstrom, Baumeister, Sicherungsanlagen, Fahrleitungsbauer etc.)
- Enger Zeitplan während der Totalsperre für die Ausführung sämtlicher Baumeisterarbeiten
- Klärung Baugrund bzgl. Aufbau der Fundations- und Tragschicht
- Langer Streckenabschnitt (1.5 km)
- Grosse Materialströme in kurzer Zeit (Streckenunterbruch mit Totalsperre von 3 Wochen)

Unsere Leistungen

- Gesamtprojektleitung (Federführung)
- Bauprojekt
- Bewilligungsverfahren mit BAV
- Ausschreibung Baumeisterarbeiten
- Realisierung inkl. Bauleitung und Kontrollen
- ME-Messungen
- Inbetriebnahme

0226-03-1336-LMA.docx / 28.02.2025

Bauherr

Matterhorn Infrastruktur AG

Projektverfasser

SRP Ingenieur AG
Nordstrasse 16
3900 Brig

Projektleiter

Peter Seiler
Lukas Mathis

Bausumme

CHF 6'250'000.00

Bauzeit

April 2024 – Juni 2025

Referenz

Elmar Eggel
Matterhorn Gotthard Bahn
Dammweg 80
3902 Brig-Glis
Tel.: +41 27 927 78 22